

## WISSENSWERTES FÜR IHR RENNSTRECKEN-TRAINING

### ANMELDUNG

Bitte melden Sie sich unbedingt **persönlich oder telefonisch** zum Drifttraining auf dem Sachsenring an, da für Einzelteilnehmer nur fixe Veranstaltungstermine für eine **begrenzte Anzahl von Teilnehmern** (max. 8 Personen pro Gruppe) angeboten werden. Aktuelle **Termine** für Privatpersonen bzw. Einzelteilnehmer finden Sie im Menü [Termine und Buchungsanfrage](#).

**Termine und Preise für Gruppen** (je max. 8 Personen) werden individuell vereinbart.

### BEGLEITPERSONEN

können gerne auf dem Beifahrersitz Platz nehmen, dürfen aber während der Veranstaltung **nicht selbst ans Steuer**. Von Seiten des Verkehrssicherheitszentrums Sachsenring besteht **kein Insassenunfallschutz**.

### BEKLEIDUNG

Richtige Bekleidung, die Ihre **Bewegungsfreiheit nicht einengt** ist ein ganz wichtiger Wohlfühl-Faktor für ein Rennstrecken-Training auf dem Sachsenring. Wählen Sie **sportliches, bequemes Outfit** und tragen Sie bitte **auf keinen Fall Schuhe mit rutschigen Sohlen oder hohen Absätzen!** Optimal ist **wasserdichtes** Schuhwerk, da während des praktischen Trainings öfter kurze gemeinsame Absprachen im Freien stattfinden und die meisten Fahrtrainingspisten bewässert sind. Eine **wärmere Jacke** (auch im Frühling und Herbst) ist empfehlenswert.

### ESSEN & TRINKEN

Zu einem richtig schönen Tag gehört auch **gutes Essen & Trinken in angenehmer Atmosphäre**. Auf dem Sachsenring finden Sie alle Voraussetzungen dazu: in **Beierleins Cafeteria & Boxenstop** finden Sie jederzeit Ihren gemütlichen Ruhepol. Ob zum Frühstück, zu Mittag oder zum Nachmittagskaffee – das freundliche Team von Beierleins Cafeteria & Boxenstopp erfüllt gerne Ihre kulinarischen Wünsche. Die **Kosten** sind im Trainingspreis **nicht enthalten**.

### FAHRZEUGE UND VORBEREITUNG

Rennstrecken-Trainings werden überwiegend mit **eigenen Fahrzeugen** durchgeführt.

**Ihr Fahrzeug** sollte für das Training folgendermaßen **vorbereitet** sein:

**Motoröl:** der Ölstand sollte zwischen MAX und MIN liegen.

**Treibstoff:** der Tank sollte min. halbvoll sein, um keine zeitraubende Tankpause zu riskieren.

**Innenraum:** bitte alle nicht befestigten Gegenstände entfernen! Sonst könnten diese beim Bremsen oder Kurvenfahren zu gefährlichen Geschossen werden. Das sollten Sie auch im täglichen Straßenverkehr bedenken.

**Kofferraum:** auch hier bitte alle harten und schweren Gegenstände entfernen. Nicht verzurte Reservekanister, Aktenkoffer o.ä. verursachen nicht nur störende Geräusche sondern können auch Beulen in die Kofferraumwände schlagen!

### TEILNAHME - VORAUSSETZUNGEN

Alle Teilnehmer an einer Trainingsveranstaltung auf dem Sachsenring müssen eine **gültige**

**Fahrerlaubnis** besitzen. Aufgrund des **besonders anspruchsvollen Programms** beim Rennstrecken-Training sollten die Teilnehmer vorher im Idealfall schon das eine oder andere **Fahrertraining absolviert** haben.

Der **Trainingserfolg und auch der Spaß für alle Seiten** könnten ansonsten geschmälert werden.

### TRAININGSPISTEN UND TECHNIK

Die praktischen Trainingsteile werden auf **bewässerten Gleitpisten** gefahren, auf denen ähnliche Straßenverhältnisse herrschen wie auf Schneefahrbahnen. Dadurch werden Fahrzeuge und **Reifen** geschont.

Während des Praxistrainings sind alle Teilnehmer über **Funk mit ihrem Instruktor** verbunden. Dieser gibt situationsspezifische und individuelle Tipps und gestaltet damit den Trainingsablauf interaktiv. Zusammenhänge zwischen **Ursache und Wirkung** werden praxisbezogen und unmittelbar erklärt.

### VERSICHERUNG

Rennstrecken Trainings auf dem Sachsenring finden unter **Haftungsausschluß** statt.